

**Communiqué de l'association des riverains de Chaville Vélizy Bas (CVB) : sécurité, circulation, dégradation, limitation tonnage, travaux, respect des règles de circulation, travaux ...**  
**Le 18 juillet 2023**

L'association des riverains de Chaville Vélizy-Bas, du quartier Rive Gauche de Chaville, quartier également « appelé » d'Ursine, souhaite alerter sur les risques en matière de sécurité liés à la circulation quasi permanente de gros camions dans des rues pourtant limitées à 3,5 tonnes ou 15 tonnes !

Depuis 2018, les chantiers se succèdent ; nous avons déploré plusieurs **ruptures de canalisation (eau rue Alexis Maneyrol, gaz rue Jean Jaures)** sans compter les accidents et les dégradations de véhicules en stationnement.

Cette tendance n'est pas prévue de diminuer voire s'arrêter puisque plusieurs gros chantiers sont prévus dont un sur un terrain communal au 50 rue Alexis Maneyrol. Il ne s'agit pas de constructions de logements qui pourrait « justifier » une dérogation « poids lourds ».

Concernant la rue du **Pavé de Meudon**, elle est prévue avec une limitation à 3,5 tonnes et interdite aux poids lourds. Les barrières de limitation ont été détruites à au moins trois reprises et depuis, non seulement il n'y a plus de barrière, mais le panneau de limitation de tonnage a été retiré ! **Cette route est donc « abandonnée » et non sécurisée !**

**Il est urgent de :**

- 1) suspendre tout chantier d'importance sans étude d'impact préalable,**
- 2) réaliser les travaux de réparation et de sécurisation nécessaires sur les réseaux de distribution (eau, gaz, électricité) et d'assainissement ainsi que sur les routes et les trottoirs,**
- 3) faire respecter les règles de circulation et les limitations de tonnage sans multiplier les dérogations.**

Nous n'avons aucune opposition de principe sur quelque sujet que ce soit, mais nous demandons que les choses soient faites en concertation avec les riverains..

**Notre démarche s'inscrit dans une logique de prévention, de sécurité afin d'éviter des dommages aux personnes et aux biens.**

**Dans cette attente, soyez assuré de nos salutations les plus dévouées.**

**Louis Do Van Egroo , président et le bureau Christophe Depin, John Murphy, Christine Van Egroo, Christiane Violeau, Joelle Lereverend, Jean René Fayet, Sacha Matic, Victor Hancu**

**Association des riverains de Chaville Vélizy Bas. CVB**

**16 rue Alexis Maneyrol Chaville**

**[association.cvb@gmail.com](mailto:association.cvb@gmail.com)**

**<https://associationcvb.org>**

**PJ documents de 2018, 2019, 2023**

" Février " 2018 →

**L'Ursine: ce quartier serait-il « trop tranquille » ?**

Interrogée sur le passage opportuniste des rues du quartier de 3,5T à 15T, la SNCF répond que les sols supportent les 15 tonnes et que les 3,5 tonnes ne servaient qu'à assurer la tranquillité du quartier. Drôle d'aveu de reconnaître que le passage à 15 tonnes dégradera la tranquillité du quartier sans que cela n'émue la SNCF ni même la mairie qui ne prévoit pas le retour à 3,5T à l'issue des travaux !

**AU MOINS 20 CAMIONS DE 45 TONNES /JOUR**

Selon SNCF 300T seront évacuées chaque jour par 12 camions, soit un poids total en charge de 40 à 45T par camion. On est bien au-delà des 30T à 35T annoncées !

Encore s'agit-il de tonnage moyen. Le 18 mai 2017, SNCF annonçait jusqu'à 240m<sup>3</sup> de déblais par jour, soit autour de 400 tonnes. Pour évacuer une telle masse, il faut 12 camions de 50 tonnes ou bien 20 camions de 35 tonnes.

Enfin il faut ajouter 8 camions/jour pour les voussoirs (blocs de béton ceinturant le tunnel), soit 20 à 28 camions/jour !

**15T MAXI ou 15T / ESSIEU ?**

Des camions de 40 à 50T, alors que les rues sont limitées à 15T ? Cela ne perturbe pas SNCF qui assure que l'important est de ne pas dépasser 13,5T par essieu. Pourtant les 2 panneaux de limitation de tonnage sont bien différents !



" Avril " 2019 ↓

**EFFONDREMENT au passage d'un camion SNCF :**

**RUE JEAN-JAURES : TROU BEANT de 2 M ...**

Mardi 26 mars à 12h30 au passage d'un camion du chantier SNCF chargé de boue (30 tonnes nous dit la SNCF !) : affaissement rue Jean-Jaurès à l'angle de la rue Léo Lagrange...

**Un NOUVEL ACCIDENT de PERSONNE EVITE de JUSTESSE ...**

Une habitante à trottinette a évité le trou in extrémis grâce à une autre habitante qui s'est interposée.

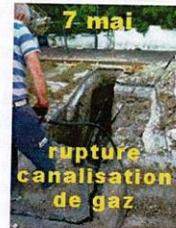
**CVB DEMANDE à la MAIRIE de Chaville une expertise ...**

Le tonnage autorisé est passé subitement de 3,5 tonnes à 15 tonnes avec une dérogation pour le chantier SNCF... Une expertise, financée par la SNCF, par un expert indépendant, transparente, de la capacité de la voirie à supporter de tels tonnages est demandée par CVB à la Mairie.



**7 avril**  
**RUPTURE d'une CANALISATION d'EAU :** après le passage des premiers gros camions du chantier SNCF, le 7 avril 2018, rupture d'une canalisation d'eau située à 1,80m de profondeur => inondation de la rue Maneyrol => coupure d'eau et rue fermée pendant 5 jours.

**RUPTURE d'une CANALISATION de GAZ :** le 7 mai 2018, après le passage d'un très gros camion de chantier => fuite de gaz rue Jean Jaurès => intervention en urgence de GRDF.



**TROTTOIRS DEFONCES au 1 PAVE DE MEUDON :** De nombreux camions ne respectent pas les consignes et stationnent au bas du Pavé de Meudon provoquant l'effondrement des platebandes et de la bordure du trottoir.



**PASSANT BLESSE par l'AFFAISSEMENT d'un PANNEAU du « SENS UNIQUE » :** 1<sup>er</sup> mars, accident de personne ayant nécessité l'intervention des pompiers, causé par un panneau très dangereux posé mi-décembre pour le sens unique rue Maneyrol.

**VEHICULES ENDOMMAGES :** Des véhicules ont été endommagés dès l'ouverture des rues aux 15T : voitures accidentées, éraflées, couvertes de ciment...

**DEGRADATION des RUES et TROTTOIRS :** Des dégradations sont visibles de partout dans le quartier au passage des camions au niveau des rues, des trottoirs, des réverbères (rue Jules Ferry), sans oublier les vibrations dans les habitations ...etc...etc.

**LA FORET : UN PARKING ?**

Stationnement autour du Stade Jean de Nève malgré l'interdiction de L'ONF. Quel respect du patrimoine forestier !



Le 7 mai, la rue Alexis Maneyrol inondée !



2023 ←→

Le 16 avril, stationnement rue du Pavé de Meudon !

